

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0383-22/1

AKCE: _____

Rekonstrukce autobusové zastávky na ul. Petrovská ve Vikýřovicích

OBJEDNATEL: _____

Obec Vikýřovice

Petrovská 168
788 13 Vikýřovice
IČ: 00635898

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: LEDEN 2022 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
dokumentace pro společné povolení stavby.....	1
místní komunikace (DÚR+DSP)	1
0383-22/1.....	1
Rekonstrukce autobusové zastávky	1
na ul. Petrovská ve Vikýřovicích	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
i) vazba na případné technologické vybavení.....	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	4

D.1.1.1. Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu,*
100 Komunikace

Pro objekt SO 101 – plocha chodníku a nástupiště, která tvoří místo pro přecházení. Šířka chodníku je 1,75 m dle šířky stávajícího chodníku, na který se navazujeme.

Pro objekt SO 102 – obrusná vrstva vozovky – jedná se o požadavek SSOK – odfrézování obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm a následného položení nové vrstvy živice v šířce 1,0 m od silniční obruby

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*
Dokumentace zpracovává technické řešení stavební úpravy stávajících a nových zpevněných ploch.

c) *vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum*

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových prací dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě

d) *vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*
Netýká se.

e) *návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*
Zpevněné plochy byly navrženy dle prostorových možností v dané lokalitě.

f) *režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,*
Odvodnění zpevněných ploch bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem, do přilehlých pásů zeleně vsakem a do stávajících uličních vpustí.

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*
SO 191 - Trvalé dopravní značení bude instalováno

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelkou firmou

h) *zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*
Povrch betonové dlažby bude rozebíratelný. Tudíž bude umožňovat havarijní stav bez viditelných následků.

i) *vazba na případné technologické vybavení*
Netýká se.

j) *přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

k) *řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Staveniště bude uzavřeno. Obcházková trasa je po stávajících místních komunikacích.

V Šumperku: leden 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek